

**Další technické podmínky**

**Stavba: „III/02321 Mysliboř - most ev. č. 02321-1“**

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Most se nachází na silnici III/02321, most je navržen s šířkou mezi obrubami 8,20 m. Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. V blízkosti stavby bude zřízena dočasná obchodní trasa pro pěší. Délka opravy mostu je odhadována na 5 měsíců. Stavba předpokládá provést demolici stávajícího mostu, založení a výstavbu nosné konstrukce mostu nového za situace, že bude dočasně vypuštěn přilehlý rybník/nádrž. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Most zůstává v podobném šířkovém uspořádání jako most stávající. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve středu maximální výšku 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí cca 0,50 m. Most bude mít 2 železobetonová samostatně založená křídla na návodní straně (tato křídla budou mít funkci těsnicí stěny proti vodě z přilehlé nádrže) a 2 zavěšená monolitická křídla na povodní straně mostu. Šířka nosné konstrukce je 9,55 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 3,90 m. Založení mostu je plošné na polštáři ze ŠD tl. 500 mm.

Izolace nosné konstrukce je celoplošná NAIP na pečetiví vrstvě. Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna celistvost izolace, její nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci. Vozovka je šířky 8,20 m. Mezi vozovkou a římsou jsou asfaltové těsnicí zálivky

z modifikovaného asfaltu. V úžlabí nosné konstrukce je pás z drenážního polymerního betonu šířky 150 mm. V krytu bude provedena řezaná spára 40/15 mm vyplněná asfaltovou těsnicí zálivkou.

**Členění stavebních objektů**

Objekt SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č. 02321-1 – objekt obsahuje kompletní asanaci stávajícího mostu

Objekt SO 181 – DIO

Objekt SO 201 – Most ev.č. 02321-1 – objekt obsahuje vybudování nového mostu

**Doplnění**

„Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4

vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.“

**Investor - stavebník**

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01, Jihlava IČ: 00090450

**Zadávací podklady**

Projektovou dokumentaci pro provedení stavby akce III/02321 Mysliboř, most ev. č. 02321-1 vypracovala firma Midakon s. r. o., Na Návsí 18/4, 620 00 Brno. PDPS 11/2021.